



(43) 国際公開日
2005 年 4 月 14 日 (14.04.2005)

PCT

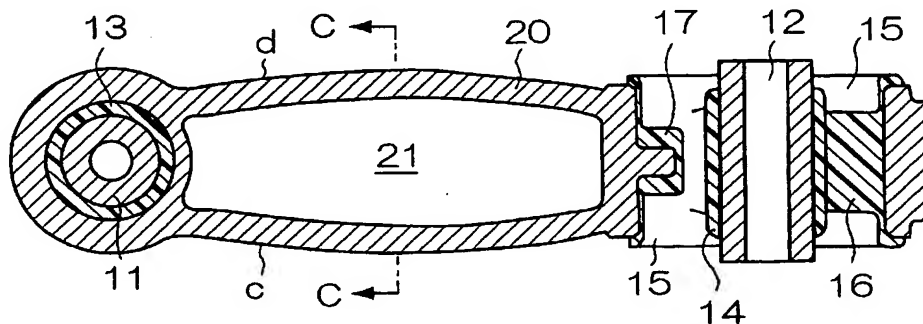
(10) 国際公開番号
WO 2005/033529 A1

- | | | |
|---|--|--|
| <p>(51) 国際特許分類⁷:
1/38, 15/08, B60K 5/12, B60G 7/00</p> | <p>F16C 7/02, F16F
1/38, 15/08, B60K 5/12, B60G 7/00</p> | <p>1048340 東京都中央区京橋一丁目10番1号 株式会社ブリヂストン内 Tokyo (JP).</p> |
| <p>(21) 国際出願番号:</p> | <p>PCT/JP2004/014492</p> | <p>(74) 代理人: 中島 淳, 外 (NAKAJIMA, Jun et al.); 〒1600022 東京都新宿区新宿4丁目3番17号 HK 新宿ビル7階 太陽国際特許事務所 Tokyo (JP).</p> |
| <p>(22) 国際出願日:</p> | <p>2004 年10 月1 日 (01.10.2004)</p> | |
| <p>(25) 国際出願の言語:</p> | <p>日本語</p> | |
| <p>(26) 国際公開の言語:</p> | <p>日本語</p> | |
| <p>(30) 優先権データ:</p> | | <p>(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.</p> |
| <p>特願2003-345741</p> | <p>2003 年10 月3 日 (03.10.2003) JP</p> | |
| <p>(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋一丁目10番1号 Tokyo (JP).</p> | | |
| <p>(72) 発明者; および</p> | | |
| <p>(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 亀井 直行 (KAMEI, Naoyuki) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋一丁目10番1号 株式会社ブリヂストン内 Tokyo (JP). 小島 宏 (KOJIMA, Hiroshi) [JP/JP]; 〒</p> | | |
| | | <p>(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,</p> |

[続葉有]

(54) Title: TORQUE ROD STRUCTURE

(54) 発明の名称: トルクロッド構造



(57) Abstract: An object of the invention is to increase the bending rigidity and torsional rigidity, as well as compression strength and tensile strength, of a torque rod by adding improvements to the rod portion of the torque rod. According to the invention, the torsional rigidity is improved 2 to 3 times in terms of a ratio to conventional rib shapes. The torque rod includes a pair of built-in rubber bushings formed to surround a pair of cylindrical sleeves, and a rod portion for joining the two rubber bushings. The cross section of the middle of the rod portion is quadrangular, with a pair of opposed sides of the quadrangle expanded outward. The cross section of the rod portion is hollow, honeycomb-shaped or of rib construction. In the figures, referential numerals (11, 12), (20) and (21) indicate inner sleeves, a torque rod, and a hollow portion, respectively.

(57) 要約: 本発明は、トルクロッドのロッド部に改良を加えることにより、トルクロッドの圧縮や引っ張り強度は勿論、曲げ剛性や振じれ剛性を高めることを目的とする。本発明によれば、振じれ剛性が従来のリブ形状対比で2〜3倍に向上する。トルクロッドであって、一対の円筒を各々囲んで形成された一対のゴムブッシュを内蔵すると共に両ゴムブッシュを結合するロッド部を含み、前記ロッド部の中央の断面形状が四角形をなし、該四角形の一組の対向辺が外側に膨張した形状であり、前記ロッド部の断面形状が中空、ハニカム形状、リブ構造のいずれかである。11、12…内筒、20…トルクロッド、21…中空部。

WO 2005/033529 A1



IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書